



Comomeer en omringende dalen

Jaargang 2019, nr. 3

¹ Tekst en foto's Ruud en Ina Metselaar – www.comomeerinfo.nl

Actueel Nieuws voorjaar 2019

Hieronder beschrijf ik een aantal zaken die de lokale kranten haalden. Over het nieuws in de landelijke dagbladen zoals de Corriere della Sera en La Repubblica zal ik het niet hebben. De eerste vijf of soms nog meer pagina's gaan over de economie en onderliggende politiek. Wat daarbij het meest opvalt zijn de meningsverschillen tussen de twee regeringspartijen, de Lega, onder Salvini, en de Vijf Sterrenbeweging onder Di Maio. De ruzie liep deze week zo hoog op dat de kop van La Repubblica luidde: Houd op met ruziemaken".

Wat leeft er dan lokaal? In de bar waar ik 's ochtends de krant koop heeft niemand het over bovengenoemde strijdpunten, dat zijn zaken die in Rome spelen. Van groter belang zijn de zaken die rond het meer spelen en waarvan ik de volgende heb geselecteerd.

Fietspad Ponte del Passo

Verheugend nieuws voor fietsers en wandelaars die de Mera willen oversteken via de Ponte del Passo. Na lang wachten is het budget vrijgekomen voor het doortrekken van het fietspad langs de Via Regina over de Ponte del Passo. Het pad is een uitbreiding van de brug en wordt aan de rechterkant ervan gehangen. Eind maart is men begonnen met de werkzaamheden en het pad zal dit najaar klaar zijn.



De kerk bij de Ponte del Passo

Een nieuwe kerk in Gera Lario

Als u vanuit Sorico de Ponte del Passo oversteekt zult u rechts van de weg, meteen na de brug een nieuw en opvallend wit kerkgebouw zien. Hoewel de kerk nog niet is ingewijd was ze toch al in het nieuws in de lokale kranten. De plek vlak naast de kerk wordt namelijk gebruikt als stortplaats voor huisvuil en ook oude elektrische apparaten. In Gera wordt het vuilnis huis aan huis opgehaald en men verdenkt daarom mensen uit andere dorpen hiervan. Burgemeester Del

¹ Verzoeken om toezending per email aan: r.metselaar@comomeerinfo.nl

Re van Gera maakt zich hier vreselijk kwaad over, maar zegt dat het moeilijk is de plaats in de gaten te houden. Op overtreding van het stortverbod staat een boete van 500 Euro. Het restaurant er tegenover is meestal gesloten en de huizen op het Pian di Spagna staan wat verwijderd. Er wordt over gedacht een video bewakingsysteem aan te leggen.



Bord bij de ingang van het dorp Esino Lario waarop het gemeentehuis te koop wordt aangeboden

Dorp te koop

Het grote bord dat u op de foto ziet afgebeeld, was in de eerste week van april zowel in de lokale als de landelijke dagbladen te zien: “Gemeentehuis van Esino Lario te koop voor 200.000 Euro”. Het dorpje Esino Lario (719 inwoners) ligt aan de weg die van Varenna via Perledo omhoog gaat op een hoogte van 919 m. Ook de inwoners van het dorp waren stomverbaasd toen ze niet alleen dit bord zagen, maar ook nog vele andere. Het meest opvallende was wel de aankondiging dat de Kruiswegstatie te koop stond voor 600.000 Euro: 14 bronzen afbeeldingen gemaakt door de beeldhouwer Michele Vedani. De verontwaardiging hierover was groot. De groep was een geschenk van Vedani als uiting van dankbaarheid omdat zijn dochter, die aan tuberculose leed, hier schone lucht kon inademen. Tien jaar na haar dood maakte hij de afbeeldingen voor de kerk van het dorp.

Daarnaast kondigde de gemeente aan dat alle zitbankjes te koop waren voor 280 Euro per stuk, het speelpark voor 13.000, een fontein voor 2300 en een andere fontein voor 850, de bioscoop voor 190.000 en het dorpsplein voor 530.000 Euro. Begrijpelijkerwijs stond de pastoor op zijn achterste benen, de burgemeester had niets te zeggen over de kruiswegstatie en hij had hem op zijn minst wel eens kunnen informeren.

“Een provocatie” zei burgemeester Pietro Pensa, ondersteund door de meerderheid van de gemeenteraad, en slechts bedoeld om de problemen van de kleine dorpen, waarvan er in Italië 5200 zijn, onder de aandacht te brengen. Natuurlijk was het niet echt de bedoeling alles te verkopen. Nu, de aandacht heeft het dorp zeker gekregen, maar dat het initiatief tot verlichting van de financiële problemen zal leiden is niet waarschijnlijk.

Waterstand in het meer

Evenals vorig jaar maakt men zich grote zorgen over de lage waterstand in het Comomeer. Er is 34% minder regen gevallen dan nodig en ook de hoeveelheid sneeuw aan de zuidkant van de Alpen was minder dan gewoon en is in de warme periode in het begin van het jaar al verdwenen beneden 1500 m hoogte. Langs het meer staan veel funderingen droog en de boeren

in de Povlakte maken zich grote zorgen over de watervoorziening van de landbouwgronden. Ten behoeve van de irrigatie is de sluis bij Lecco verder geopend en het gevolg is dat er meer water het meer uitloopt dan er binnen komt (instroom op 7 april 62 m³/s, uitstroom 102 m³/s) en het peil dus steeds verder daalt. Op dit moment is het waterpeil ongeveer op het hydrometrisch nulniveau. Dit zal u niet zoveel zeggen, maar het Piazza Cavour in Como ligt op +120 cm. Het gevolg is ook in Gera duidelijk te zien, het strand bij het park Sole Mio strekt zich uit ver in het meer.

Internet dringt langzaam maar zeker door

In de zomermaanden vervoert de Navigazione Lago di Como ongeveer 19.000 personen per dag. Geen wonder dat er vaak lange wachtrijen toeristen voor de loketten staan. Voor hen is er goed nieuws: voortaan kunnen de kaartjes ook via internet worden besteld! Zie de site <http://www.navigazionealghi.it>



Immigranten

Toch nog een lokaal politiek onderwerp dat de dagbladen haalde: In Calolziocorte (het stadje grenzend aan Lecco), waar de Lega aan de macht is, zijn rode zones ingesteld. Dit zijn gebieden bij scholen en het station die streng verboden zijn voor immigranten. De oppositie staat op zijn achterste benen, maar het voorstel is aangenomen door de gemeenteraad. In Calolziocorte zijn in totaal overigens slechts 30 immigranten.

De tunnel bij Tremezzina

Vorig jaar berichtte ik al dat er nu eindelijk schot lijkt te komen in de plannen voor de aanleg van een bijna 10 km lange tunnel in de Via Regina tussen Argegno en Tremezzo. Dagelijks staan hier lange files en afgelopen week was de chaos weer zo groot dat het afleggen van 7 km ruim een uur kostte. Sinds 2007 wordt er gediscussieerd maar op 12 april j.l. werd er in Rome na een 3,5 uur durende discussie toch besloten het project te starten. Gehoopt wordt dat de tunnel in 2026 klaar zal zijn, dus we moeten nog wel even wachten voor er een vlotte verbinding naar Como zal zijn.



Zo moet de tunnelingang in de Via Regina bij Colonne er over 9 jaar uitzien